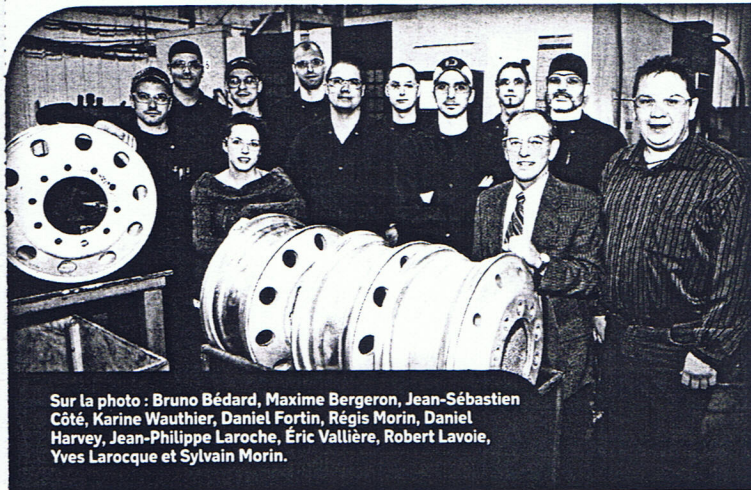


GRÂCE AU SOUTIEN DU BUREAU DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

# USINAGE SM SE DÉMARQUE

L'EFFERVESCENCE RÉGIONALE AUTOUR DE LA TRANSFORMATION DE L'ALUMINIUM A VÉRITABLEMENT DONNÉ LE GOÛT AU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL D'USINAGE SM, SYLVAIN MORIN, DE DÉVELOPPER SON PROPRE PRODUIT SPÉCIALISÉ. L'ENTREPRISE DE CHICOUTIMI EST DÉSORMAIS CHEF DE FILE DANS LA RÉFECTION DE ROUES D'ALUMINIUM POUR CAMIONS LOURDS. LE SUPPORT OFFERT PAR LE BUREAU DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL DE RIO TINTO ALCAN Y A CONTRIBUÉ.



Sur la photo : Bruno Bédard, Maxime Bergeron, Jean-Sébastien Côté, Karine Wauthier, Daniel Fortin, Régis Morin, Daniel Harvey, Jean-Philippe Laroche, Éric Vallière, Robert Lavoie, Yves Larocque et Sylvain Morin.

C'est en 2005 que l'entreprise d'usinage a débuté la recherche et le développement de son nouveau produit. Accompagnée à chaque étape par le Bureau de développement régional, elle a pu rapidement concrétiser son projet et sert aujourd'hui des détaillants et utilisateurs de camions lourds de partout au Québec.

« Dès le départ, nous avons élaboré un plan d'affaires et identifié les risques inhérents à la réfection de roues d'aluminium, explique Sylvain Morin. Ce qui m'a beaucoup aidé, c'est la proximité avec des gens qui ont un réseau de contacts énorme dans le domaine de l'aluminium. Ainsi, j'ai pu avoir accès à des ressources techniques, à de l'expertise spécialisée et aux outils nécessaires pour développer mon projet. »

Usinage SM est d'ailleurs la seule entreprise québécoise spécialisée dans la réfection de roues d'aluminium à avoir reçu l'accréditation

du Bureau canadien de soudage et de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

« Auparavant, Usinage SM était une entreprise généraliste comme les autres. En plus de conserver ce créneau, elle s'est spécialisée dans un marché très pointu et elle est la meilleure dans ce qu'elle fait », souligne Robert Lavoie, directeur de projet au Développement économique régional.

« Sans la Vallée de l'aluminium ou le Centre québécois de recherche et de développement de l'aluminium, je n'aurais pas eu le feu sacré, poursuit M. Morin. Ce beau réseau fait la force de la région. Il y a encore trop de bonnes idées qui sont mises de côté parce qu'on développe surtout ce qui est facile. Toutefois, si c'est facile, c'est reproductible tandis que la façon dont je récupère les roues d'aluminium est unique. »